



## Anne Thümmel-Barz

### Counsel

München

+49.89.321.215.276

Frankfurt

+49.69.945.196.271

anne.thuemmel-barz@klgates.com

## ÜBERBLICK

Anne Thümmel-Barz ist Counsel im Frankfurter Büro der Sozietät und Mitglied der Praxisgruppe Bank- und Finanzrecht mit einem starkem Fokus auf die Bereiche Leasing, Schienenverkehr und Luftfahrt.

Sie verfügt über umfassende Erfahrung in verschiedenen Arten von komplexen inländischen und grenzüberschreitenden Transaktionen, Infrastrukturprojekten und Finanzierungen im Verkehrsbereich.

Dabei berät sie nationale und internationale Banken, Finanzinstitute, Investoren, Kreditnehmer und Betreiber sowie Leasinggeber und Leasingnehmer aus den Bereichen Infrastruktur, Luftfahrt, Schienenverkehr und öffentlicher Verkehr. Einen Schwerpunkt ihrer Tätigkeit stellen insbesondere die Beratung von Finanzierungen und Akquisitionen von Flugzeugen, Eisenbahnen und Rollmaterial sowie die Verhandlung von Kredit-, Sicherheiten-, Leasing- und Managementverträgen und das Management von internationalen, grenzüberschreitenden Transaktionen dar.

## WERDEGANG

Anne Thümmel ist seit September 2013 für K&L Gates tätig. Nach ihrem Studium war sie während ihres Referendariats bei einem großen Schienenfahrzeughersteller tätig.

## VORTRÄGE / LEHRTÄTIGKEITEN

- Frau Thümmel hält regelmäßig Vorträge über die Beschaffung von rollendem Material.

## AUSBILDUNG

- Erstes Juristisches Staatsexamen, Universität Potsdam, 2010
- Zweites Juristisches Staatsexamen, Berlin, 2013

## SPRACHEN

- Englisch
- Französisch
- Deutsch

## WEITERE VERÖFFENTLICHUNGEN

- Bereitstellungsmodell im Netz West. Neues Finanzierungsprojekt gewinnt weiter an Fahrt, in: *Privatbahn Magazin* („PRIMA“) 05/2015 September/Oktober, Seite 48
- Die Gemeindefinanzreform, Wissenschaftliche Dienste des Deutschen Bundestages, September 2010

## NACHRICHTEN & EVENTS

- 17. Mai 2024, K&L Gates berät Rock Rail und Infracapital bei weiterem SPNV-Projekt auf dem Mitteldeutschen S-Bahn-Netz
- 9. Januar 2024, K&L Gates berät Rock Rail und Infracapital bei regionalem Schienenpersonenverkehrsprojekt in Deutschland
- 2. August 2023, K&L Gates berät die Gorka Holding beim Verkauf einer Mehrheitsbeteiligung an der DiaSys Diagnostics Systems GmbH
- 2. August 2023, K&L Gates berät Bayerische Eisenbahngesellschaft bei Milliarden-Finanzierung der S-Bahn München
- 4. August 2022, K&L Gates berät Rock Rail Holdings Limited und SL Capital Infrastructure II SCSp bei ihrem ersten Schienenpersonennahverkehrsprojekt in Deutschland
- 6. Januar 2020, K&L Gates berät KKR beim Verkauf der ELL European Locomotive Leasing
- 23. Juli 2019, K&L Gates berät Go-Ahead bei 500 Millionen Euro Finanzierung
- 22. Juli 2019, K&L Gates berät Helaba bei Finanzierung einer der weltweit größten Flotten von Wasserstoffzügen
- 29. Mai 2017, K&L Gates berät Helaba und NORD/LB bei Finanzierung von neuen Zügen für die S-Bahn Nürnberg
- 6. Juni 2016, K&L Gates berät ELL European Locomotive Leasing bei Anschlussfinanzierung mit internationalem Bankenkonsortium
- 5. Juni 2015, K&L Gates berät Tempus Capital beim Erwerb der Basler Fashion Group

## SCHWERPUNKTE

- Aviation Finance
- Corporate and Acquisition Finance
- Financial Services Policy
- Rail Finance

## BEISPIELE DER BERATUNGSTÄTIGKEIT

- Beratung von AerCap als deutscher Rechtsberater im Zusammenhang mit zahlreichen Verkaufs- und Operating-Leasing-Transaktionen für Flugzeuge sowie laufenden Angelegenheiten bezüglich Flugzeugen und Luftfahrt.
- Eine Investmentgesellschaft bei Finanzierungen und Refinanzierungen von Bürogebäuden.
- Ein US-amerikanisches Kreditinstitut bei der Finanzierung von zwei Business Jets vom Typ Cessna Citation 680 Sovereign.
- Ein Emissionshaus und einen Infrastrukturfonds beim Erwerb und der Finanzierung von 15 neuen Bombardier-Lokomotiven, 90 gebrauchten Personenwagen sowie drei ALSTOM- Triebzügen im Rahmen der Ausschreibung „Netz-West“ (Strecke Hamburg – Westerland/Sylt).
- Ein Eisenbahnverkehrsunternehmen zum Projekt „Autozug Sylt Shuttle“.
- Private Equity-Investor KKR bei der Gründung der European Locomotive Leasing (ELL) GmbH & Co. KG und der Konsortialkreditfinanzierung mit einem internationalen Bankenkonsortium für 100 Lokomotiven.
- Eine Landesbank bei der Finanzierung von 26 Schienenfahrzeugen des polnischen Herstellers PESA für den Betrieb durch DB Regio AG im SPNV Netz „Dieselnetz Allgäu“
- Ein Bankenkonsortium bei der Finanzierung von 27 Alstom-Schienenfahrzeugen für den Betrieb durch DB Regio AG im SPNV-Netz „S-Bahn Nürnberg“
- Eine Landesbank zur Finanzierung von 27 innovativen Brennstoffzellenzügen für das Taunusnetz.
- Ein Eisenbahnverkehrsunternehmen bei der Leasingfinanzierung von 56 Regionalzügen für den Betrieb im SPNV-Netz "Augsburger Netze Los 1" unter Verwendung des sogenannten Kapitaldienstgarantiemodells